

Projektant:

SDRUŽENÍ "SP+TMS+H-PRO_KV-JHG"



tms projekt s.r.o.



A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vedoucí účastník sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 ING. IVAN GRISA	 ING. IVAN GRISA	 ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

Číslo smlouvy:

14-355.240

Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt

Projektový stupeň:

projekt

název PS/SO:

Datum:

09/2014

Průvodní zpráva

Číslo části:

A

A. Průvodní zpráva

Obsah:

A.1. Identifikační údaje investora a stavby	5
A.2. Základní údaje o stavbě	6
A.2.1 Údaje o umístění stavby	6
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	6
A.2.3 Projektované kapacity stavby	6
A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	7
A.3. Přehled výchozích podkladů.....	7
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	8
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	8
A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	10
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	10
A.9. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	10
A.5.1 Členění stavby na provozní soubory	11
A.5.2 Členění stavby na stavební objekty	11
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	14
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	14

A1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby:	Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt		
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby		
Charakter stavby:	Revitalizace železniční trati		
Odvětví:	Železniční doprava		
Místo stavby:	Železniční trať Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt v km 5,201 – 18,964 (kolejově)		
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary		
	Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary		
Katastrální území:	Karlovy Vary (663 433), Bohatice (663 581), Sedlec u Karlových Var (746 754), Stará Role (753 858), Nová Role (705 205), Suchá u Nejdku (758 931), Nejdek (702 625), Nové Hamry (706 167), Tisová u Nejdku (702 650), Horní Blatná (642 380), Potůčky (726 516)		
Objednatel dokumentace:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9		
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ25793349		
Osoby s oprávněním k projektové činnosti:			
Ing. Stanislav Jaroš	dopravní stavby		
Ing. Daneš Horák	mosty		
Ing. František Vlach	sdělovací a zabezpečovací zařízení		
Termín projektu stavby:	02/2015		

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Revitalizovaný úsek je součástí trati Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou regionální trať. Stavba řeší úseky:

- most v km 5,298
- Stará Role mimo – Nová Role mimo,
- Nová Role mimo – Nejdek mimo,
- vybrané přejezdy v úseku Nové Hamry – Potůčky
- most v km 24,415
- most v km 38,636

Traťová rychlost v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Nejdek se pohybuje v rozmezí 40 – 60 km/h. V zastávkách se nacházejí úrovně vnější nástupiště.

Trať tvoří přeshraniční spojení České republiky a Spolkové republiky Německo s místním významem. Začátek stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt je v km 5,201 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky – státní hranice SRN, konec v km 44,478 (přejezd s místní komunikací v Potůčkách) s tím že za km 18,964 už budou vybudována jednotlivá nová přejezdová zařízení a rekonstruovány dva mosty (viz dále).

Dokumentace stavby řeší revitalizaci trati od km 5,201 do km 18,964. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků. Nově budou zabezpečeny některé přejezdy, u všech v řešeném úseku dojde k výměně přejezdových konstrukcí.

V mezistaničním jednokolejním úseku se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Dokumentace řeší dále nové zabezpečení některých přejezdů v úseku Nejdek – Potůčky.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 60 km/h pro klasické vlakové soupravy s tím, že se výrazně sníží počet trvalých omezení traťové rychlosti.

V zastávce Nejdek-Suchá bude zřízeno nástupiště s výškou 550 mm nad t. k.

V úseku Stará Role – Potůčky bude dokončeno zabezpečení železničních přejezdů tak, aby nadále nevynucovaly existenci trvalých omezení rychlosti.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Bude provedena výměna stávajícího železničního svršku v nevyhovujících úsecích, tj. v km 5,201 – 5,369 (SO 02-11-01), 6,953 – 7,211 (SO 04-11-02.2), 7,211 – 11,553 (SO 05-11-01), 11,553 – 11,837 a 12,215 – 12,632 (SO 06-11-02), 12,632 – 14,745 a 14,983 – 17,792 (07-11-01). Úhrnem cca 10,4 km koleje. Ve všech dotčených úsecích bude provedena výměna kolejového lože, zřízena bezstyková kolejnice a navržena úprava geometrické polohy kolejí (GPK) pro účely zvýšení traťové rychlosti (TR).

V km 14,745 – 14,983 a 17,784 – 18,964 bude provedena úprava GPK (umožňující zvýšení TR), včetně došterkování. Úhrnem cca 1,4 km koleje (SO 07-11-01).

Zcela nově bude zabezpečeno 23 přejezdů, úprava PZS proběhne na pěti dalších. Čtyři přejezdy se změní na přechody pro chodce. Na 22 přejezdech bude vyměněna přejezdová konstrukce za provedení, odpovídající rychlostnímu profilu V130.

Bude provedena rekonstrukce mostů v km 5,298, 24,415 a 38,636, sanace mostu v km 15,588. Bude přestavěno 11 propustků (km 8,756, km 12,966, km 15,000, km 15,035, km 16,110, km 17,146, km 17,728, km 18,078, km 18,123, km 18,178, km 18,670).

A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Projekt stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“ prokazuje, že stavba umožní zvýšit cestovní rychlost, kulturu cestování a bezpečnost cestujících.

Výhodou stavby je, že se až na výjimky bude realizovat na pozemku dráhy a tedy zábor a výkup pozemků od cizích subjektů je tak minimální. Stavba neohrožuje ani životní prostředí, neomezuje žádný významný krajinný prvek (VKP), nezasahuje do žádné vodoteče ani biokoridoru.

Při další přípravě stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost návrhu harmonogramu prací, zejména s ohledem na případný souběh se stavbou v žst. Karlovy Vary. Práce během stavby změní technologii práce stanice, budou vyžadovat řešení mimořádných situací při výlukách kolejí i nástupišť pro cestující. V období stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost informovanosti cestující veřejnosti o probíhajících změnách ve stanici a zajistit její bezpečnost v blízkosti jednotlivých stavebních objektů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Pro vypracování přípravné dokumentace byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“
- Vyhotovení geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, zpracovatel SŽG (poskytnuto SŽDC s. o., SSZ)
- Doměření vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace, zpracovatel Ing. Jiří Mlejnecký, Žitná 90, 403 31 Ústí n. L.
- Mapové podklady 1:10 000 a 1:1 000. Údaje z katastru nemovitostí
- Výsledky profesních rekognoskací železničních zařízení na trati, provedené v rámci zpracování dokumentace
- schvalovací protokol PD „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“, č. j. 41509/2014 – O6, 10. 3. 2014

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Trať Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt tvoří významné regionální železniční spojení mezi krajským městem a osídlením severně od něj. Vzhledem k vedení na hřeben Krušných hor zajišťuje kromě každodenní dojížděky i rekreační turistickou dopravu. Díky napojení na německou železniční síť spojuje Karlovarsko s přilehlou oblastí Saska (Zwickau a okolí).

Cílem stavby je zkrácení jízdních dob v osobní dopravě pomocí odstranění trvalých omezení traťové rychlosti vyplývajících z nevhodné GPK a zejména z nedostatečného zabezpečení úrovnových železničních přejezdů. V rámci stavby budou rekonstruovány vybrané mosty a propustky. Ve dvou zastávkách budou rekonstruována nástupiště.

Celá stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, což však vlivem místních poměrů neznamená, že by nezasahovala v některých místech mimo pozemky v majetkové správě SŽDC s. o.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Vzhledem k potřebě minimalizace vlivů stavby na železniční provoz bude nezbytné funkční části jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů uvádět do provozu ihned po ukončení příslušného stavebního postupu. Přitom budou muset splňovat potřebné náležitosti k zahájení zkušebnímu provozu. Podle doby mezi ukončením konkrétního stavebního postupu a celé stavby se bude doba zkušebnímu provozu u částí jednotlivých PS a SO lišit.

Stavba se bude do užívání předávat postupně v rámci dokončování jednotlivých stavebních postupů (viz část F).

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebnímu provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Seznam PS a SO podléhající TBZ:

PS 02-01-01	Žst. Karlovy Vary, úprava SZZ
PS 04-01-01	Žst. Stará Role, úprava SZZ
PS 05-01-01	Žst. Nová Role, úprava SZZ
PS 08-01-01	Žst. Nejdek, úprava SZZ
PS 07-12-01	Kabelizace Nová Role – Nejdek
PS 09-12-01	Kabelizace Nejdek – Nové Hamry
PS 09-12-02	Kabelizace Nové Hamry – Pernink
PS 09-12-03	Kabelizace Horní Blatná – Potůčky
PS 09-12-04	Úprava DOZ Nejdek – Potůčky
PS 05-13-01	PZS přejezdu v km 8,212 a 8,292
PS 05-13-04	PZS přejezdu v km 10,960
PS 07-13-01	PZS přejezdu v km 13,065
PS 07-13-02	PZS přejezdu v km 13,708
PS 07-13-04	PZS přejezdu v km 15,025
PS 07-13-05	PZS přejezdu v km 15,759
PS 07-13-06	PZS přejezdu v km 16,695
PS 07-13-07	PZS přejezdů v km 17,081 a 17,138
PS 07-13-09	PZS přejezdu v km 17,723
PS 08-13-01	PZS přejezdu v km 21,828
PS 08-13-02	PZS přejezdu v km 22,467
PS 08-13-03	PZS přejezdu v km 22,989
PS 08-13-04	Úprava a doplnění PZS v km 21,479
PS 08-13-05	Úprava a doplnění PZS v km 23,316

PS 08-13-06	Úprava a doplnění PZS v km 24,331
PS 09-13-01	PZS přejezdu v km 26,428
PS 09-13-02	PZS přejezdu v km 27,985
PS 09-13-03	PZS přejezdu v km 28,382
PS 09-13-04	PZS přejezdu v km 28,689
PS 09-13-05	PZS přejezdu v km 30,794
PS 09-13-06	PZS přejezdu v km 31,391
PS 09-13-07	PZS přejezdu v km 33,606
PS 09-13-08	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 34,661
PS 09-13-09	PZS přejezdu v km 44,478
PS 09-13-10	PZS přejezdu v km 44,885
PS 09-13-11	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 45,281
SO 02-11-01	Žst. Karlovy Vary, železniční svršek
SO 04-11-02.2	Žst. Stará Role, železniční svršek
SO 05-11-01	Stará Role (mimo) - Nová Role (mimo), železniční svršek
SO 06-11-02	Žst. Nová Role, železniční svršek
SO 07-11-01	Nová Role (mimo) - Nejdek (mimo), železniční svršek
SO 05-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 8,212
SO 05-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 8,292
SO 05-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 8,797
SO 05-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 10,960
SO 05-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,485
SO 06-13-01	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,823
SO 06-13-02	Výměna konstrukce přejezdu v km 12,220
SO 07-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 13,708
SO 07-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 14,212
SO 07-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 14,850
SO 07-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 15,025
SO 07-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 15,113
SO 07-13-06	Rekonstrukce přejezdu v km 15,759
SO 07-13-07	Výměna konstrukce přejezdu v km 16,099
SO 07-13-08	Rekonstrukce přejezdu v km 16,695
SO 07-13-09	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,081
SO 07-13-10	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,138
SO 07-13-11	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,723
SO 07-13-12	Rekonstrukce přejezdu v km 18,114
SO 02-14-01	Rekonstrukce mostu v km 5,298
SO 07-14-01	Sanace mostu v km 15,866
SO 09-14-01	Rekonstrukce mostu v km 24,415
SO 09-14-02	Rekonstrukce mostu v km 38,636
SO 05-24-01	Rekonstrukce propustku v km 8,756
SO 07-24-01	Rekonstrukce propustku v km 12,966
SO 07-24-02	Rekonstrukce propustku v km 15,000
SO 07-24-03	Rekonstrukce propustku v km 15,035
SO 07-24-04	Rekonstrukce propustku v km 16,110
SO 07-24-05	Rekonstrukce propustku v km 17,146
SO 07-24-06	Rekonstrukce propustku v km 17,728
SO 07-24-07	Rekonstrukce propustku v km 18,078
SO 07-24-08	Rekonstrukce propustku v km 18,123
SO 07-24-09	Rekonstrukce propustku v km 18,178
SO 07-24-10	Rekonstrukce propustku v km 18,670

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem/správcem všech hmotných investičních prostředků, vzniklých stavbou „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“, bude SŽDC s. o.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba splňuje všechny obecné požadavky na výstavbu, nejsou vyžadována výjimečná řešení. Veřejně přístupné prostoru stavby budou po jejím dokončení bezbariérově přístupné.

A.9 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je provedeno šestimístním kódem:

XX.XX.XX

Význam jednotlivých číslic v označení:

První dvojčíslí označení úseku:

- 01 Karlovy Vary dolní nádraží mimo – Karlovy Vary mimo
- 02 Karlovy Vary
- 04 Stará Role
- 05 Stará Role mimo – Nová Role mimo
- 06 Nová Role
- 07 Nová Role mimo – Nejdek mimo
- 09 Nejdek mimo – Potůčky

Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)

Čtvrtá číslice: pořadové číslo PS nebo SO

Označení PS a SO podle oboru – druhé dvojčíslí kódu:

Provozní soubory – druhé dvojčíslí:

D Technologická část:	12 železniční zabezpečovací zařízení traťové
	13 přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavební objekty – druhé dvojčíslí:

E 1 Inženýrské objekty:	11 Železniční spodek a svršek
	12 Nástupiště
	13 Železniční přejezdy
	14 Mosty a zdi
	18 Pozemní komunikace a plochy
	24 Propustky
E 2 Pozemní stavební objekty:	21 Nástupištní přístřešky
	22 Stavební úpravy budov
	23 Demolice
	24 Orientační systém pro cestující
	25 Oplocení

E 3 Trakční a energetická zařízení: 36 Rozvody nn, osvětlení

Objektová skladba je upravena, aby každý PS a SO měl jednoho vlastníka či správce.

A.5.1 Členění stavby na provozní soubory**D TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

PS 02-01-01	Žst. Karlovy Vary, úprava SZZ
PS 04-01-01	Žst. Stará Role, úprava SZZ
PS 05-01-01	Žst. Nová Role, úprava SZZ
PS 08-01-01	Žst. Nejdek, úprava SZZ
PS 07-12-01	Kabelizace Nová Role – Nejdek
PS 09-12-01	Kabelizace Nejdek – Nové Hamry
PS 09-12-02	Kabelizace Nové Hamry – Pernink
PS 09-12-03	Kabelizace Horní Blatná – Potůčky
PS 09-12-04	Úprava DOZ Nejdek – Potůčky
PS 05-13-01	PZS přejezdu v km 8,212 a 8,292
PS 05-13-04	PZS přejezdu v km 10,960
PS 07-13-01	PZS přejezdu v km 13,065
PS 07-13-02	PZS přejezdu v km 13,708
PS 07-13-04	PZS přejezdu v km 15,025
PS 07-13-05	PZS přejezdu v km 15,759
PS 07-13-06	PZS přejezdu v km 16,695
PS 07-13-07	PZS přejezdů v km 17,081 a 17,138
PS 07-13-09	PZS přejezdu v km 17,723
PS 08-13-01	PZS přejezdu v km 21,828
PS 08-13-02	PZS přejezdu v km 22,467
PS 08-13-03	PZS přejezdu v km 22,989
PS 08-13-04	Úprava a doplnění PZS v km 21,479
PS 08-13-05	Úprava a doplnění PZS v km 23,316
PS 08-13-06	Úprava a doplnění PZS v km 24,331
PS 09-13-01	PZS přejezdu v km 26,428
PS 09-13-02	PZS přejezdu v km 27,985
PS 09-13-03	PZS přejezdu v km 28,382
PS 09-13-04	PZS přejezdu v km 28,689
PS 09-13-05	PZS přejezdu v km 30,794
PS 09-13-06	PZS přejezdu v km 31,391
PS 09-13-07	PZS přejezdu v km 33,606
PS 09-13-08	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 34,661
PS 09-13-09	PZS přejezdu v km 44,478
PS 09-13-10	PZS přejezdu v km 44,885
PS 09-13-11	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 45,281

A.5.2 Členění stavby na stavební objekty**E 1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

SO 02-11-01	Žst. Karlovy Vary, železniční svršek
SO 04-11-02.2	Žst. Stará Role, železniční svršek
SO 05-11-01	Stará Role (mimo) - Nová Role (mimo), železniční svršek
SO 06-11-02	Žst. Nová Role, železniční svršek
SO 07-11-01	Nová Role (mimo) - Nejdek (mimo), železniční svršek
SO 07-12-02	Žel. zast. Nejdek-Suchá, nástupiště
SO 05-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 8,212
SO 05-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 8,292

SO 05-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 8,797
SO 05-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 10,960
SO 05-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,485
SO 06-13-01	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,823
SO 06-13-02	Výměna konstrukce přejezdu v km 12,220
SO 07-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 13,708
SO 07-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 14,212
SO 07-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 14,850
SO 07-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 15,025
SO 07-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 15,113
SO 07-13-06	Rekonstrukce přejezdu v km 15,759
SO 07-13-07	Výměna konstrukce přejezdu v km 16,099
SO 07-13-08	Rekonstrukce přejezdu v km 16,695
SO 07-13-09	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,081
SO 07-13-10	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,138
SO 07-13-11	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,723
SO 07-13-12	Rekonstrukce přejezdu v km 18,114
SO 02-14-01	Rekonstrukce mostu v km 5,298
SO 07-14-01	Sanace mostu v km 15,866
SO 09-14-01	Rekonstrukce mostu v km 24,415
SO 09-14-02	Rekonstrukce mostu v km 38,636
SO 05-24-01	Rekonstrukce propustku v km 8,756
SO 07-24-01	Rekonstrukce propustku v km 12,966
SO 07-24-02	Rekonstrukce propustku v km 15,000
SO 07-24-03	Rekonstrukce propustku v km 15,035
SO 07-24-04	Rekonstrukce propustku v km 16,110
SO 07-24-05	Rekonstrukce propustku v km 17,146
SO 07-24-06	Rekonstrukce propustku v km 17,728
SO 07-24-07	Rekonstrukce propustku v km 18,078
SO 07-24-08	Rekonstrukce propustku v km 18,123
SO 07-24-09	Rekonstrukce propustku v km 18,178
SO 07-24-10	Rekonstrukce propustku v km 18,670

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 10-21-01.2	Orientační systém pro cestující
---------------	---------------------------------

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 05-36-01	Přípojka přejezdu v km 8,212 a 8,292
SO 05-36-04	Přípojka přejezdu v km 10,960
SO 07-36-01	Přípojka přejezdu v km 13,065
SO 07-36-02	Přípojka přejezdu v km 13,708
SO 07-36-05	Přípojka přejezdu v km 15,759
SO 07-36-06	Přípojka přejezdu v km 16,695
SO 07-36-07	Rekonstrukce osvětlení zastávky Nejdek-Suchá
SO 07-36-08	Přípojka přejezdu v km 17,081 a 17,138
SO 07-36-09	Přípojka přejezdu v km 17,723
SO 09-36-01	Přípojka přejezdu v km 21,828
SO 09-36-02	Přípojky přejezdů v km 22,467 a 22,989
SO 09-36-03	Přípojky přejezdů v km 26,428 - 28,689
SO 09-36-04	Přípojky přejezdů v km 30,794 a 31,391

SO 09-36-05	Přípojky přejezdu v km 33,606
SO 09-36-06	Přípojky přejezdů v km 44,478 a 44,885

Členění dokumentace stavby je provedeno podle „Přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006 – dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Průvodní zpráva

Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Energetické výpočty – neobsazeno
- B.6 Protikorozi ochrana – neobsazeno
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla – neobsazeno
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí – viz jednotlivé SO
- B.12 Ochrana obyvatelstva – neobsazeno
- B.13 Bezbariérové užívání: viz SO nástupišť

Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů – neobsazeno
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí – neobsazeno
- C.5 Snímek katastrální mapy v prostoru stavby

D Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení – neobsazeno
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT – neobsazeno
- D.4 Ostatní technologická zařízení – neobsazeno

E Stavební část

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty – neobsazeno
- E.1.6 Potrubní vedení – neobsazeno
- E.1.7 Železniční tunely – neobsazeno
- E.1.8 Pozemní komunikace – neobsazeno
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Nástupištní přístřešky – neobsazeno
 - E.2.2 Stavební úpravy budov – neobsazeno
 - E.2.3 Demolice – neobsazeno

E.2.4 Orientační systém pro cestující

E.2.5 Oplocení – neobsazeno

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení – neobsazeno

E.3.2 Napájecí stanice stavební část – neobsazeno

E.3.3 Spínací stanice stavební část – neobsazeno

E.3.4 Ohřev výměn – neobsazeno

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení – neobsazeno

E.3.6 Rozvody VN, NN a osvětlení nástupišť

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí – neobsazeno

E.3.8 Vnější uzemnění – neobsazeno

G Náklady

H Doklady

I Geodetická dokumentace

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Provádění stavby je nezbytné termínově koordinovat se stavbami v žst. Karlovy Vary a Chodov, aby nedocházelo k souběhům výluk v sousedních traťových úsecích/stanicích. Důležitá je zejména koordinace se stavbou „Peronizace žst. Chodov“ tak, aby nedošlo k přerušení obsluhy vlečky v Božíčanech.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Z návrhu postupu výstavby je stanovena orientační lhůta výstavby:

Zahájení stavby	10/2015
-----------------	---------

Ukončení stavby	07/2016
-----------------	---------

Podmínkou pro splnění uvedené lhůty je včasné zpracování projektu stavby a vydání stavebního povolení.